



TORQUE 

REIFEN | FELGEN

TORQUE

Torque Reifen hat sich als Hauptmarkte der britischen TIA Gruppe bereits in vielen internationalen Märkten etabliert. Die Reifen werden in Zusammenarbeit mit einem erstklassigen Produktionsunternehmen in China hergestellt.

Die Marke, das Größensortiment sowie die technischen Anforderungen und Marketingstrategien werden von der TIA Gruppe in enger Zusammenarbeit mit der Produktionsstätte ständig weiter entwickelt. Die TIA Gruppe verkauft Ihre Produkte weltweit in über 50 Ländern und weitet das Händlernetz stetig aus.

Die Reifen werden von einem der führenden Reifenhersteller in China produziert. Das Produktionsunternehmen wurde im Jahr 1995 auf einem Gebiet von ca. 1,6 km² gegründet, verfügt über ein Kapitalvermögen in Höhe von 5 Mrd. RMB (700 Mio. Euro) und beschäftigt über 6000 Mitarbeiter.

Zu den vier Produktionsstandorten des Unternehmens gehören eine Fabrik für Nutzfahrzeugreifen mit einer Kapazität von 4 Mio. Reifen / Jahr, eine Fabrik für PKW-Reifen mit einer Kapazität von 12 Mio. Reifen / Jahr, eine Fabrik zur Herstellung von Maschinen für die Reifenherstellung und ein eigenes Kraftwerk.

Das Unternehmen produziert Torque Reifen im Auftrag der TIA Gruppe und ist spezialisiert auf die Herstellung von weltweit bekannten PKW-, SUV-, LKW- und Bus-Radialreifen mit exzellenten Fahreigenschaften für alle Jahreszeiten.

Mit seinem hervorragenden F&E Team und fortschrittlichen Testanlagen ist der Hersteller in der Lage, die gleichbleibende und ausgezeichnete Qualität seiner Produkte zu gewährleisten. Der Großteil der Produktionsanlagen wird aus Europa, USA und Japan importiert.

Das Unternehmen verfügt über ein strenges Qualitätsmanagementsystem und die Produkte sind zertifiziert nach ISO9001, TS16946, DOT, ECE, GCC, UNMETRO, CCC, BIS, SNI und SONCAP.

TORQUE

REIFEN | FELGEN

REIFEN

Unsere Reifen werden in modernsten Produktionsstätten unter Anwendung der neuesten Produktionstechnologie hergestellt. Unser Sortiment an LKW Reifen ist geeignet für den Regional- und Fernverkehr sowie für den Stadtbetrieb.

LKW REIFEN SORTIMENT SEITE 4-19

LKW	Lenkachse
LKW	Antriebsachse
LKW	Aufliegerachse
LKW	Bus / Rundumbereifung für alle Achspositionen



FELGEN

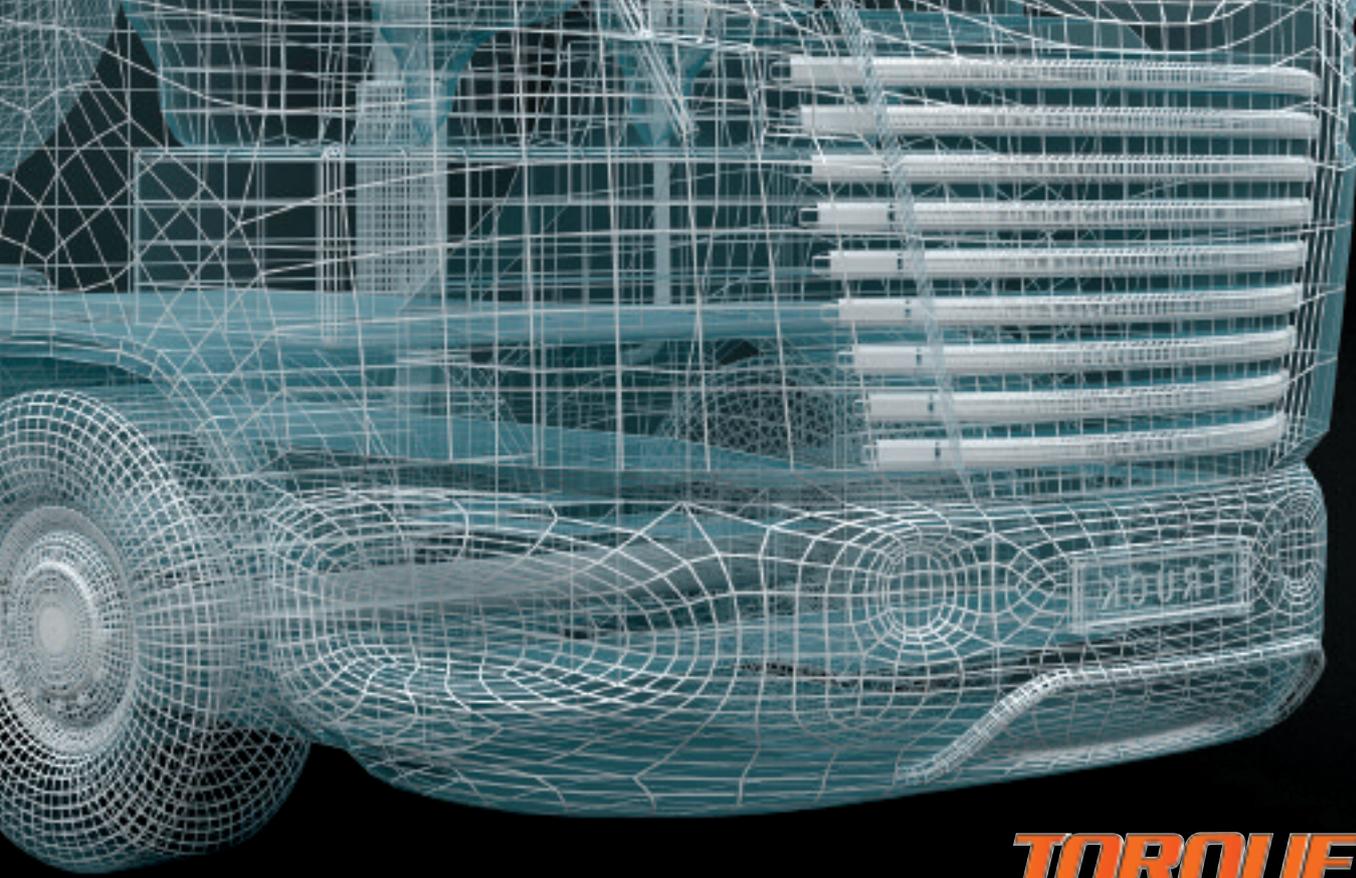
Unsere Felgen werden in modernsten Produktionsstätten unter Anwendung der neuesten Produktionstechnologie hergestellt.

FELGENSORTIMENT SEITE 20-26

Felge	Aluminium
Felge	Montageanleitung Aluminium
Felge	Stahl
Felge	Zubehör und Montageanleitung







TORQUE
TYRES

LKW Reifen



Lenkprofil

TQ121 / TQ660



Antriebsprofil

TQ628 / TQ768 / TQ638



Auflieger

TQ022



Rundumbereifung

TQ011 / TQ702

Die LKW Reifen Serie wurde speziell entwickelt für optimalen Grip und beste Leistung auf allen Untergründen.

Die speziellen Profile bieten einen verbesserten Fahrkomfort und verringern ungleichmäßige Abnutzung.

Eigenschaften und Vorteile:

- Exzellenter Widerstand gegen Beschädigungen
- Sehr gute Wärmeableitung
- Selbstreinigendes Profil
- Optimales Aquaplaning-Verhalten
- Niedriger Rollwiderstand



Lenkprofil
Wird auf die Lenkachse positioniert



Antriebsprofil
Wird auf die Antriebsachse positioniert



Auflieger
Wird auf die hintere Achse positioniert



Rundumbereifung
Für alle Achspositionen



TORQUE 
TYRES



LKW Reifen



Lenkprofil TQ121

Bestens geeignet für den Regional - und Fernverkehr.



Eigenschaften

Vier durchlaufende Rillen.

Stabile Schulterblöcke.

Speziell entwickelte
Gummimischung

Vorteile

- ▶ Hervorragende Spurtreue und optimales Aquaplaning-Verhalten.
- ▶ Optimale Beständigkeit gegen unregelmäßige Abnutzung.
- ▶ Geringer Laufwiderstand.
Geringere Abrollgeräusche.

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profil-tiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
245/70R17.5	136/134	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
265/70R19.5	140/138	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
285/70R19.5	145/143	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
275/70R22.5	148/145	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
295/80R22.5	152/148	M	16.5	9	3550	3250	130	130	928	1044	D	C	75
295/60R22.5	150/147	L	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
315/60R22.5	154/150	L	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
315/70R22.5	154/150	L	15.5	9	3550	3150	123	123	312	1014	D	C	75
315/80R22.5	156/152	L	15.5	9	4000	3550	124	124	312	1076	D	C	75
385/55R22.5	160	K	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
385/65R22.5	164	K	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

*under development



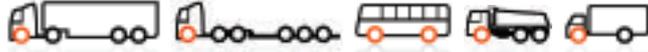
TORQUE 
TYRES



LKW Reifen

Bestens geeignet für den Bus-, Regional- und Fernverkehr.

Lenkprofil TQ660



Eigenschaften

Vier breite durchlaufende Rillen.

Lamellenartiges Schulterprofil.

Verstärkte Karkasse und breites Profil.

Speziell entwickelte Gummimischung.

Vorteile

▶ Optimales Aquaplaning-Verhalten, gleichmäßige Druckverteilung und Wärmeverteilung.

▶ Ausgezeichnete Wärmeverteilung.

▶ Exzellenter Fahrkomfort und Sicherheit.

▶ Geringer Laufwiderstand

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profiltiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
11R22.5	146/143	M	15	8.25	3150	2900	123	123	279	1054	D	C	75
12R22.5	152/149	M	16.5	9.00	3550	3250	135	135	300	1085	D	C	75
215/75R17.5	126/124	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
215/75R17.5	135/133	J	12	6.00	2180	2060	123	123	212	767	D	C	75



TORQUE 
TYRES



LKW Reifen



Antriebsprofil TQ628

Bestens geeignet für den Regional- und Fernverkehr, auch im Baustellenbetrieb einsetzbar. **M+S**



Eigenschaften

Asymmetrisches Stollendesign.

Fortschrittliches Profildesign.

Vier breite durchlaufende Rillen.

Verstärkte Karkasse und Wulstkante.

Vorteile

▶ Normale Abnutzung bei hervorragender Traktion.

▶ Gutes Handling und exzellente Bremseneigenschaften.

▶ Optimales Aquaplaning-Verhalten, gleichmäßige Druck- und Wärmeverteilung.

▶ Exzellenter Fahrkomfort und Sicherheit Beste Tragfähigkeit.

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profil-tiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
11R22.5	148/145	M	16.5	8.25	3150	2900	123	123	279	1054	E	D	76
12R22.5	152/149	M	17.5	9.00	3550	3250	135	135	300	1085	E	D	76
13R22.5	156/152	L	18	9.75	4000	3550	125	125	320	1124	E	D	76
215/75R17.5	135/133	J	14	6.00	3400	6400	102	102	212	767	E	D	76
235/75R17.5	132/130	M	15	6.75	4000	7600	112	112	233	797	E	D	76
235/75R17.5	143/141	J	15	6.75	4000	7600	112	112	233	797	E	D	76
245/70R17.5	145/143	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
265/70R19.5	148/145	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
285/70R19.5	152/148	M	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
295/80R22.5	152/149	M	18	8.25	7100	12600	125	125	279	1054	E	D	76
295/60R22.5	154/150	L	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
315/60R22.5	154/150	L	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
315/70R22.5	154/150	L	19	9.00	7500	13400	130	130	312	1013	E	D	76
315/70R22.5	152/148	M	19	9.00	7500	13400	130	130	312	1013	E	D	76
315/80R22.5	156/152	L	19	9.00	8000	13400	125	125	312	1076	E	D	76
315/80R22.5	154/151	M	19	9.00	8000	13400	125	125	312	1076	E	D	76

*under development



TORQUE 
TYRES

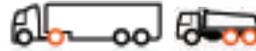


LKW Reifen



Antriebsprofil TQ768

Für den Einsatz auf Schwerlast- und Baustellenfahrzeuge, bestens geeignet für Baustellenbetrieb und schweres Gelände. **M+S**



Eigenschaften

Speziell entwickelte Gummimischung.

Fortschrittliches Profildesign.

Extra breites Profil mit breiter Schulter.

Verstärkte Karkasse und Wulstkante.

Vorteile

▶ Exzellenter Widerstand gegen Beschädigungen.

▶ Gutes Handling und exzellente Bremseigenschaften.

▶ Erhöhte Stabilität und ausgezeichnete Verschleißbeständigkeit.

▶ Exzellenter Fahrkomfort und Sicherheit Beste Tragfähigkeit.

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profiltiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
315/80R22.5	156/152	L	20	9.00	4000	3550	125	125	312	1076	E	C	77
13R22.5	156/152	L	20	9.75	4000	3550	126	126	320	1124	E	C	77



TORQUE 
TYRES



LKW Reifen



Antriebsprofil TQ638

Bestens geeignet für den Bus-, Regional- und Fernverkehr.



Eigenschaften

Fortschrittliches Profildesign. ▶

Extra breites Profil.

Höheres Profil.

Vorteile

▶ Gutes Handling und exzellente Bremsseigenschaften.

▶ Erhöhte Stabilität und ausgezeichnete Verschleißbeständigkeit.

▶ Höhere Laufleistung.

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profil-tiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling			E	D	76
11R22.5	148/145	M	20	8.25	3150	2900	123	123	279	1054	E	D	76
12R22.5	152/149	M	20	9.00	3550	3250	135	135	300	1085	E	D	76
315/70R22.5	154/150	L	20	9.00	3750	3350	131	131	312	1014	E	D	76
315/80R22.5	156/152	L	23	9.00	4000	3550	125	125	312	1076	E	D	76



TORQUE 
TYRES



Auflieger- und Anhängerreifen



Auflieger TQ022

Alle Positionen, höhere Laufleistung und gleichmäßiges Ablaufbild



Eigenschaften

Innovatives Längsrillenprofil

Extra breites Profil mit breiter Schulter.

Spezielle Laufflächenmischung

Vorteile

- ▶ Hervorragende Seitenführungseigenschaften und optimales Aquaplaning-Verhalten.
- ▶ Erhöhte Stabilität und ausgezeichnete Verschleißbeständigkeit.

Größe	Load Index	Geschw.-index	Profiltiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)	D	C	75
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
235/75R17.5	143/141	J	13	6.75	5450	10300	127	127	233	797	D	C	75
245/70R17.5	143/141	J	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
265/70R19.5	143/141	J	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
285/70R19.5	150/148	J	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
385/65R22.5	160	K	17	11.75	9000	TBC	130	130	389	1072	D	C	75
425/65R22.5	165	K	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
445/65R22.5	169	K	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
FTL311 (Abbildung folgt)													
385/55R22.5	160	K	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC



TORQUE 
TYRES

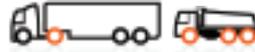


LKW / Bus



Alle Positionen TQ011 / TQ702

Bestens geeignet für den Regional- und Fernverkehr, auch im Baustellenbetrieb einsetzbar. **M+S**



Eigenschaften

Innovatives
Längsrillenprofil

Kombiniertes Längsrillen-
und Stollendesign.

Stollenprofil im
Schulterbereich

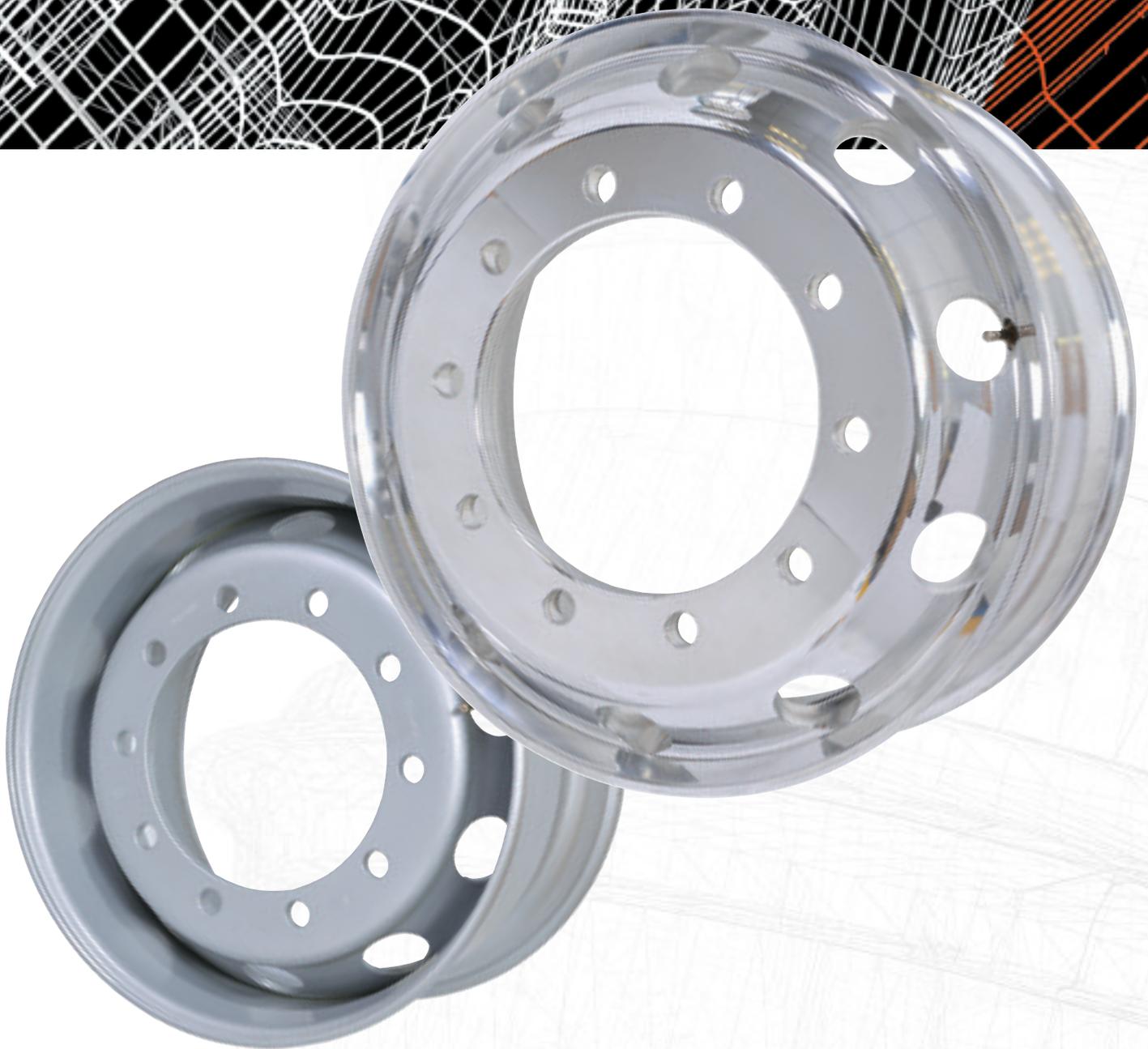
Vorteile

▶ Hervorragende
Seitenführungseigenschaften und
optimales Aquaplaning-Verhalten.

▶ Hervorragende Traktion

▶ Exzellente Wärmeverteilung.

Größe	Load Index	Geschw- index	Profil- tiefe	Felge	Max Achslast (Kg)		Max Luftdruck (PSI)		Breite (mm)	Dia (mm)			
					Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling					
11R22.5	148/145	M	15	8.25	3150	2900	123	123	279	1054	D	C	75
12R22.5	152/149	M	16	9.00	3550	3250	135	135	300	1085	D	C	75
13R22.5	156/152	L	16.5	9.75	4000	3550	125	125	320	1124	D	C	75
TQ702													
315/80R22.5*	156/152	L	16.5	9.00	4000	3550	125	125	312	1076	D	C	75





Räder

Nicht poliert & poliert

Mit über 20 Jahren Erfahrung im Reifengeschäft bietet Torque Wheels einen optimalen Kundendienst, umfassende technische Unterstützung, schnelle Auftragsbearbeitung und wettbewerbsfähige Preise bei jeder Bestellmenge.

Die Räder im Sortiment von Torque Wheels werden von internationalen Herstellern in Übereinstimmung mit den Design- und Herstellerstandards ETRTO & EUWA produziert. Unser Hauptlieferant ist zertifiziert nach ISO/TS 16949 2009.

Torque Wheels bietet eine breite Palette an Standardbereifung von 17,5 und 19,5 Zoll Räder für LKW, Bus, Auflieger und Tieflader bis hin zu 22,5 Zoll Räder für Schwerlastler, Bus und Auflieger.

Neben modernen Design bieten die geschmiedeten Torque LKW-, Bus- und Auflieger-Alufelgen eine höhere Tragfähigkeit während die Torque Alufelgen klare Vorteile in Hinblick auf geringere Treibstoffkosten und verbesserte Wärmeverteilung (3 Mal höher als bei Stahlfelgen) bieten, mit entsprechend positiven Auswirkungen auf die Wartungskosten der Bremsanlage sowie auf die Lebensdauer des Reifens.

- Geschmiedete Alufelgen in zwei Ausführungen – nicht poliert und poliert
- Alufelgen bieten Gewichtseinsparungen bis zu 15 kg pro Rad
- Jedes Torque Rad wurde vom TÜV unabhängig im Dauertest untersucht und zertifiziert
- Alufelgen sind mit der hochwertigen 6061 Aluminiumlegierung geschmiedet
- Bolzenlöcher in den Größen 26 mm und 32 mm

Einfachbereifung

Alufelgen

Geschmiedete Alufelgen in polierter und nicht polierter Ausführung.

Auflieger oder vordere Lenkachse LKW

Passend für Bremsscheiben und Bremstrommeln
Für imagebewusstes und gewichtsparendes Fahren

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.



Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Wandstärke	Tragfähigkeit	Gewicht (kg)
11.75 x 22.5	10	26mm	281mm	335	ET0	N/A	23mm	4500kg	23.4
	10	32mm	281mm	335	ET120	N/A	23mm	4500kg	23.4
11.75 x 22.5	10	26mm	281mm	335	ET120	N/A	23mm	4500kg	24.2
	10	32mm	281mm	335	ET120	N/A	23mm	4500kg	24.2

Zwillingsbereifung

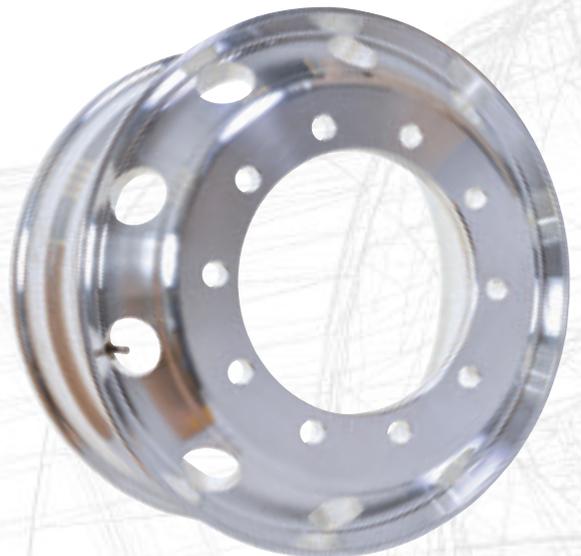
Alufelgen

Mit einem 15' Felgenbett für schlauchlose Reifen in polierter und nicht polierter Ausführung.

LKW und Bus

Passend für Bremsscheiben und Bremstrommeln
Für imagebewusstes und gewichtsparendes Fahren

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.



Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Wandstärke	Tragfähigkeit	Gewicht (kg)
9.00 x 22.5	10	26mm	281mm	335	152	176	24mm	4100kg	26
	10	32mm	281mm	335	152	176	24mm	4100kg	26
8.25 x 22.5	10	26mm	281mm	335	145	168	23mm	3650kg	24
	10	32mm	281mm	335	145	168	23mm	3650kg	24

Torque Alufelgen

MONTAGEANLEITUNG

Vor der Montage ist zu überprüfen, ob auf dem Fahrzeug Alufelgen mit einer höheren Wandstärke im Vergleich zu Stahlfelgen montiert werden können.

Es ist zu überprüfen, ob die tragenden Gewindegänge zwischen Schaftmutter und Bolzen ausreichend sind.

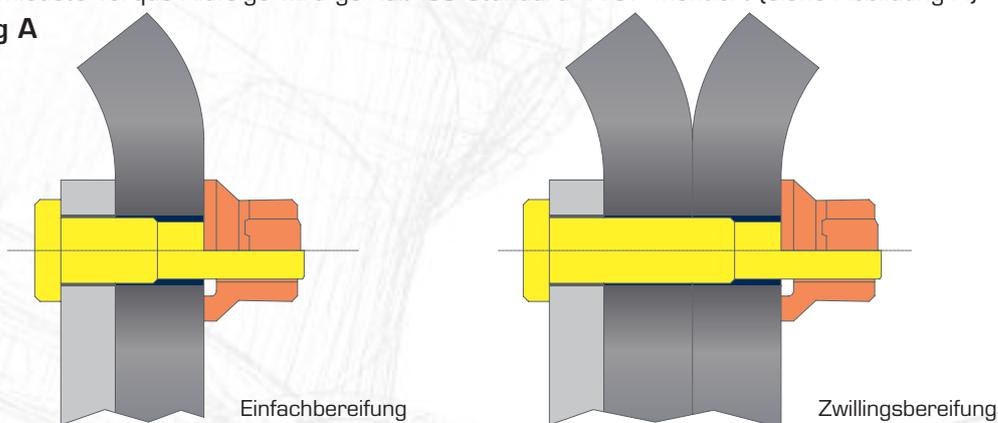
Folgende Punkte müssen beachtet werden:

- 1 Der Nabenansatz muss mindestens 10 mm bei der Einzelmontage betragen.
- 2 Der Nabenansatz muss bei Zwillingsbereifung lang genug sein, um über das äußere Rad hinauszuragen (mindestens 5 mm abzüglich der abgeschrägten Kanten).

MONTAGETYP A

Die geschmiedete Torque Alufelge wird gemäß ISO Standard 4107 montiert (siehe Abbildung A)

Abbildung A



Die Länge der Bolzen ab Nabenfläche muss mindestens der Summe der Mutterlänge und der Radflanschdicke laut DIN 74361, Teil 3, entsprechen.

MONTAGETYP 'B'

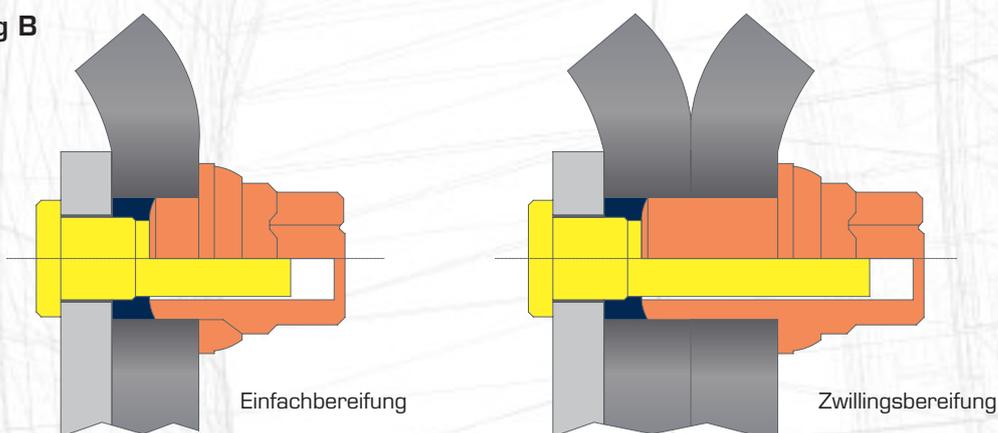
Falls ein Fahrzeug nicht für die Montage der Leichtmetallräder ausgerüstet ist, oder um das Auswechseln der Bolzen zu vermeiden, kann als Alternative die folgende Lösung gewählt werden (siehe Abbildung 2):

- 1 Schaftmuttern (M22 x 1.5, 7/8" - 11 BSF, 7/8" - 14 UNF).
- 2 Räder mit größeren Bolzenlöchern ($B = \varnothing 32 \text{ mm}$)
Das verlängerte Gewinde der Schaftmutter gewährleistet eine optimale Zentrierung sowie die fachgerechte Befestigung des Rades.

Schaftmuttern



Abbildung B





652081

225/45R15

100
1000000

TORQUE 
WHEELS

Einfachbereifung

Stahlfelgen

15' Felgenbett für schlauchlose Reifen.

Auflieger - Einpresstiefe null (Mittelnabe)

Auflieger oder vordere Lenkachse - Einpresstiefe 120 mm

Vordere Lenkachse - Einpresstiefe 135 mm

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.



Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Tragfähigkeit	Lüftungslöcher
14.00 x 22.5	10	26mm ISO	281mm	335	ETO	N/A	5600kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET120	N/A	5600kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET120	N/A	5300kg	10
13.00 x 22.5	10	26mm ISO	281mm	335	ETO	N/A	5300kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET120	N/A	5300kg	10

Einfachbereifung

Stahlfelgen

Aussenliegendes Ventil für Bremsscheiben und Bremstrommeln.

Auflieger - Einpresstiefe null (Mittelnabe)

Auflieger oder vordere Lenkachse - Einpresstiefe 120 mm

Vordere Lenkachse - Einpresstiefe 135 mm

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.



Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Tragfähigkeit	Lüftungslöcher
11.75 x 22.5	10	26mm ISO	281mm	335	ETO	N/A	4500kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET120	N/A	4500kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET135	N/A	4500kg	10
11.75 x 22.5	8	26mm ISO	221mm	275	ETO	N/A	4500kg	10
	8	(A2) 21.5 SR16	221mm	275	ETO	N/A	4500kg	10
	8	(A3) 27 SR18	221mm	275	ETO	N/A	4500kg	10
14.00 x 19.5	8	26mm ISO	221mm	275	ETO	N/A	4500kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ETO	N/A	4500kg	10
	10	26mm ISO	281mm	335	ET120	N/A	4500kg	10
8.25 x 19.5	6	(A2) 21.5 SR16	161mm	205	ETO	N/A	3350kg	-
	8	(A2) 21.5 SR16	221mm	275	ETO	N/A	3350kg	-
9.00 x 22.5	8	(A2) 21.5 SR16	221mm	275	ETO	N/A	3550kg	8

Zwillingbereifung

Stahlfelgen



Stahlfelgen für Zwillingbereifung.

LKW und Bus

Für Bremsscheiben und Bremstrommeln

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.

Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Tragfähigkeit	Lüftungslöcher
8.25 x 24.5	10	26mm ISO	220mm	285.75	154	168	5600kg	2
9.00 x 24.5	10	26mm ISO	281mm	335	161	175	4000kg	10
8.25 x 22.5	10	26mm ISO	281mm	335	154	168	3550kg	10
7.50 x 22.5	10	26mm ISO	281mm	335	146	160	3250kg	10

Zwillingbereifung

Stahlfelgen



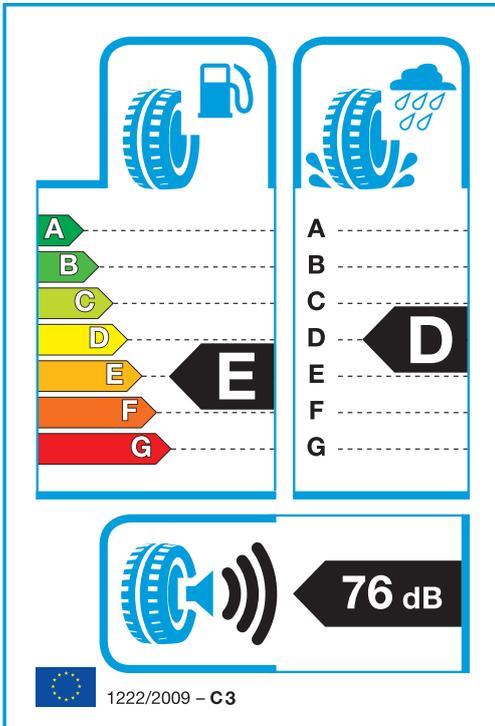
15' Felgenbett für schlauchlose Reifen.

Andere Bolzenausführungen können angefragt werden.

Reifengröße	Anzahl Bolzenlöcher	Durchmesser Bolzenlöcher	Durchmesser Mittenloch	Lochkreis	Einpresstiefe	HDS	Tragfähigkeit	Lüftungslöcher
6.75 x 17.5	8	(B2) 21.5 SR16	221mm	275	126	138	2360kg	8
6.75 x 17.5	8	21mm ISO	221mm	275	126	138	2360kg	8
6.75 x 17.5	6	(B2) 21.5 SR16	161mm	205	126	138	2360kg	8
6.75 x 17.5	6	21mm ISO	161mm	205	126	138	2360kg	8

Reifenkennzeichnung

Was bedeutet das Label?



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienz (Kraftstoffverbrauch und CO² Ausstoß) wird durch den Rollwiderstand von Reifen beeinflusst.

Ein niedriger Rollwiderstand ist ein wichtiger Faktor für die Kraftstoffeffizienz im Transportsektor.

Wie werden Kraftstoffverbrauch und CO² Ausstoß gemessen?

In Übereinstimmung mit der gültigen EU-Verordnung werden Messungen zum Kraftstoffverbrauch und CO² Ausstoß auf kalibrierten Rollprüfständen durchgeführt.

Die Einteilung in Klassen entspricht dem gemessenen Wert in kg/t und wird durch eine Skala von „A“ (bis zu 4 kg/t) bis „F“ (mehr als 8kg/t) dargestellt. Der Wert „G“ findet keine Anwendung.



Nasshaftung

Die Nasshaftung ist einer der wichtigsten Sicherheitsmerkmale des Reifens. Zur Ermittlung der Nasshaftung wird die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn bei einer Vollbremsung zwischen 60 und 20 km/h gemessen.

Wie wird die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn gemessen?

Die Messungen werden auf Teststrecken durchgeführt, die zuvor besprüht werden, um einen Wasserfilm von 0,5 bis 2 mm herzustellen. Luft- und Bodentemperatur kann zwischen 5 und 35°C liegen. Die Bodenbeschaffenheiten (Belag, Unebenheiten, Reibungskoeffizient auf Asphalt, etc.) entsprechen den gesetzlichen Vorgaben. Spezielle Testfahrzeuge werden eingesetzt.

Die Angaben zur Haftung werden in Klassen von „A“ bis „F“ unterteilt. Die Klasse „G“ findet keine Anwendung.



Geräuschpegel

Der Geräuschpegel gilt als Lärmbelästigung mit negativen Auswirkungen auf die Umwelt. Dies ist vor allem für den Gütertransport in städtischen Gebieten von Bedeutung.

Wie wird der Geräuschpegel gemessen?

Der Geräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und mit dem in der geltenden EU-Verordnung EC/661/2009 vorgegebenen Grenzwerten verglichen.



Drei schwarze Streifen: das externe Rollgeräusch entspricht den bis 2016 geltenden EU-Grenzwerten.



Zwei schwarze Streifen: das externe Rollgeräusch entspricht den ab 2016 geltenden EU-Grenzwerten oder liegt bis zu 3 dB darunter.



Ein schwarzer Streifen: das externe Rollgeräusch unterschreitet die ab 2016 geltenden EU-Grenzwerte um mehr als 3 dB.

